# YACHT KLUB POLSKI

W OKRESIE SPRAWOZDAWCZYM
ZA ROK 1933/1934

WARSZAWA 1935

# YACHT KLUB POLSKI

W OKRESIE SPRAWOZDAWCZYM
ZA ROK 1933/1934



WARSZAWA 1935

SPÓŁKA AKCYJNA
ZAKŁADÓW GRAFICZNYCH
„DRUKARNIA POLSKA"
WARSZAWA, SZPITALNA 12,
TEL. 272-06, 587-98, 643-33.
W DZIERŻAWIE SPÓŁKI
WYDAWNICZEJ CZASOPISM
:: :: :: SP. Z O. O. :: :: ::

# KOMANDOR HONOROWY

Yacht-Klubu Polski

PREZYDENT RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

PROFESOR IGNACY MOŚCICKI

# WICE-KOMANDORZY HONOROWI

## Yacht-Klubu Polski

MINISTER KOMUNIKACJI
INŻYNIER MICHAŁ BUTKIEWICZ

MINISTER PRZEMYSŁU I HANDLU
DR. FERDYNAND ZARZYCKI

6

# WŁADZE YACHT-KLUBU POLSKI

## W ROKU 1934.

**Zarząd Główny.**

| | |
|---|---|
| Komandor | — Janusz Ks. Radziwiłł |
| Wice-Komandor | — Antoni Aleksandrowicz |
| " " (yacht. mot.) | — Teodozy Nosowicz |
| " " (Od. Śródl. W-wa) | — Krzysztof Siedlecki |
| " " (Od. Mor. Gdynia) | — Józef Unrug |
| " " (Od. Śródl. Aug.) | — Adam Loret |
| Sekretarz Generalny | — Bronisław Barylski |
| Skarbnik Główny | — Kazimierz Straszewski |
| Zastępca Skarbnika Głównego | — Michał Niedźwiałowski |
| Członkowie Zarządu | — Czesław Petelenz |
| | — Wacław Rogiński |
| | — Juljan Rummel |

**Komisja Rewizyjna Główna.**

| | |
|---|---|
| Członkowie: | — Leonard Możdżeński |
| | — Jerzy Nowak |
| | — Gustaw Rożałowski |
| Zastępcy: | — Modest Ziabicki |
| | — Adam Łucejko |

**Sąd Honorowy.**

| | |
|---|---|
| Stanisław Szczygielski | Aleksander Leszczyński |
| Ernest Fryzendorf | Józef Unrug |
| Tadeusz Maliszewski | Marjusz Zaruski |

## Zarząd Oddziału Morskiego.

| | |
|---|---|
| Komandor | — Józef Unrug |
| Wice-Komandor | — Juljan Rummel |
| Sekretarz | — Eugenjusz Solski |
| Skarbnik | — Roman Jankowski |
| Gospodarz Klubu | — Wacław Listopad |
| Kapitan przystani | — Modest Ziabicki |
| Członkowie Zarządu | — Władysław Filanowicz |
| | — Tadeusz Bramiński |
| | — Zdzisław Józewicz |

## Komisja Rewizyjna Oddziału Morskiego.

| | |
|---|---|
| Hugo Pistel | Wacław Fedorowicz |
| Andrzej Cienciała | Zygmunt Zabokrzycki |

## Zarząd Oddziału Śródlądowego w Warszawie.

| | |
|---|---|
| Komandor | — Krzysztof Siedlecki |
| Wice-Komandor | — Wacław Szadurski |
| " " | — Konstanty Lange |
| " " | — Zygmunt Skowroński |
| Sekretarz | — Czesław Petelenz |
| Skarbnik | — Józef Trojanowski |
| Gospodarz Klubu | — Jerzy Czarkowski |
| Kapitan przystani | — Michał Marek |
| Członkowie Zarządu | — Piotr Bomas |
| | — Ernest Fryzendorf |
| | — Kazimierz Dembowski |
| | — Stanisław Pawłowicz |
| | — Feliks Rostkowski |
| | — Ignacy Piętnik |

## Komisja Rewizyjna Oddziału Śródlądowego w Warszawie.

| | |
|---|---|
| | Leonard Możdżeński |
| | Michał Niedźwiałowski |
| | Stanisław Reszczyński |
| Zastępcy: | Czesław Zakaszewski |
| | Antoni Szyller |

## Zarząd Oddziału Śródlądowego w Augustowie.

| | |
|---|---|
| Komandor | — Adam Loret |
| Wice-Komandor | — Wacław Rogiński |
| " " | — Adam Łucejko |
| Sekretarz | — Józef Neugebauer |
| Skarbnik | — Leon Kaszewski |
| Kapitan przystani | — Jan Jurkowski |
| Gospodarz Klubu | — Stanisław Staniewicz |
| Członkowie Zarządu | — Kazimierz Siwik |
| | — Jan Zasztowt |
| | — Stefan Skibniewski |

## Komisja Rewizyjna Oddziału Śródlądowego w Augustowie.

Józef Karpiński — Józef Długołęcki
Oktawian Wiszniowski

# SPRAWOZDANIE

4-go Zjazdu Delegatów Oddziałów Yacht Klubu Polski: Morskiego w Gdyni i Śródlądowych w Augustowie i w Warszawie, zwołanego przez Zarząd Główny, który się odbył w dniu 17 kwietnia 1934 r. w sali konferencyjnej Ministerstwa Przemysłu i Handlu przy ul. Elektoralnej 2 o godz. 15,30.

Obecni byli: Wice-Komandor honorowy Y. K. P. Minister Przemysłu i Handlu Fr. Zarzycki, Szef Kancelarji Cyw. P. R. Stanisław Świeżawski, Szef Gabinetu Ministra Przem. i Handlu p. K. Patek. Członek honorowy — Gen. Marjusz Zaruski. Członkowie Zarządu Głównego — pp. A. Aleksandrowicz, B. Barylski, Janusz ks. Radziwiłł, K. Straszewski, K. Siedlecki, W. Szadurski. Delegaci: Oddz. Morskiego — H. Pistel, M. Ziabicki; Oddz. Augustowskiego — K. Borkowski, A. Loret, W. Rogiński, St. Staniewicz; Oddz. Śródlądowego — P. Bomas, E. Fryzendorf, J. Czarkowski, K. Dembowski, K. Lange, M. Marek, M. Niedźwiałowski, T. Nosowicz, Cz. Petelenz, F. Rostkowski, Cz. Zakaszewski i Członkowie i zaproszone osoby: pp. Ministrowa A. Zarzycka, Min. Fr. Doleżal, F. Hłasko, H. Hoch, St. Kosko, Fr. Lewicki, M. Majcher, ks. A. Około-Kułak, I. Piętnik, St. Reszczyński, Z. Rose, St. Szczygielski, K. Tyszka, St. Urbanowski, J. Wysocki, M. hr. Zabiełło.

Z a g a j e n i e. Posiedzenie Zjazdu Delegatów zagaił Komandor Zarządu Głównego Janusz ks. Radziwiłł, tłomacząc iż wobec opóźnionego nadesłania Sprawozdań Oddziałów, Zjazd odbywa się w opóźnionym terminie, poczem powitał wszystkich przybyłych Delegatów i gości, dziękując jednocześnie Panu Ministrowi Dr. F. Zarzyckiemu za zaszczycenie swą obecnością 4-go Zjazdu Delegatów i za udzielenie sali konferencyjnej na

Zjazd. Biorąc pod uwagę, że p. Minister nie może przewodniczyć z powodu konieczności opuszczenia Zjazdu przed końcem obrad, zaprosił na przewodniczącego p. Min. K. Tyszkę.

Wybór Prezydjum Zjazdu. Pan Min. K. Tyszka podziękował za wybranie go na przewodniczącego Zjazdu i powołał dla prowadzenia protokółu p. Jerzego Wysockiego.

Następnie zabrał głos p. Minister F. Zarzycki, który mówił o znaczeniu morza dla Polski i wyraził uznanie dla yachtingu, którego obowiązkiem jest nietylko rozwój sportu lecz również propaganda w kierunku gospodarczym. Wice-Komandor Zarządu Głównego Podsekretarz Stanu p. K. Siedlecki podziękował p. Ministrowi za życzenia dalszego rozwoju, składając obietnicę w imieniu Klubu wprowadzenia w życie wskazówek p. Ministra.

P. K. Tyszka odczytał porządek dzienny 4-go Zjazdu Delegatów o treści:

1. Zagajenie.
2. Wybór Prezydjum Zjazdu.
3. Komunikat powołania do życia Oddz. w Augustowie.
4. Odczytanie protokółu III Zjazdu Delegatów.
5. Sprawozdanie Zarządu Głównego Y. K. P. za rok 1933:
   a) ogólne,
   b) techniczne,
   c) finansowe.
6. Sprawozdanie Komisji Rewizyjnej Głównej.
7. Preliminarz Y. K. P. na rok 1934:
   a) dochody i wydatki,
   b) partycypacja oddziałów w kosztach Zarządu Gł.
8. Zmiany w Statucie.
9. Wybory władz Y. K. P.
   a) Członków Zarządu Głównego,
   b) Komisji Rewizyjnej Głównej,
   c) Sądu Honorowego.
10. Wolne wnioski,

który został jednogłośnie przyjęty.

Generalny Sekretarz p. B. Barylski zakomunikował, że zgodnie z § 46 Statutu Zarząd Główny otworzył oddział w Augustowie, który powstał zawdzięczając poparciu p. Dyr.

A. Loreta i wytrwałej współpracy miejscowych urzędników Lasów Państwowych. Zjazd zatwierdził otwarcie tego nowego Oddziału Y K. P.

Odczytanie protokółu III Zjazdu Delegatów. Przewodniczący prosi o przeczytanie protokółu III Zjazdu Delegatów. Pan Sekretarz Generalny B. Barylski zaznacza, iż protokół „in extenso" zamieszczony został w drukowanem sprawozdaniu, które wszyscy otrzymali, przeto stawia wniosek o przyjęciu go przez zebranych bez odczytywania w brzmieniu drukowanem. Wniosek powyższy uchwalono jednogłośnie.

Sprawozdanie Zarządu Głównego Yacht Klubu Polski za okres od dn. 1.I. 1933 r. do dn. 31.XII. 1933 r.

Sprawozdanie Zarządu Głównego odczytuje Sekretarz Generalny p. B. Barylski.

Przystępując do sprawozdania za rok 1933 Zarząd Główny, idąc po myśli wszystkich swych członków, uważa za swój obowiązek złożyć gorące podziękowanie Swemu Komandorowi Honorowemu, Panu Prezydentowi Rzeczypospolitej, Profesorowi Ignacemu Mościckiemu za łaskawą opiekę, jaką raczy darzyć naszą instytucję i wznieść okrzyk: „Pan Prezydent Rzeczypospiltej niech żyje!"

W dniu 7 kwietnia 1933 roku Zarząd Główny stanął przed spełnieniem programu pracy, zakreślonego przez Zjazd Delegatów, mając za zadanie z jednej strony uregulowanie zobowiązań roku 1932, w kwocie zł. 11.821 gr. 87, niezależnie od długu należnego od Zarządu Głównego Oddziałowi Śródlądowemu w kwocie zł. 10.560,73, z drugiej zaś strony uzyskanie niezbędnych sum na wykonanie planowanych inwestycyj i zwiększenia flotylli klubowej, bądź śródlądowej, bądź morskiej. Przeciągający się kryzys światowy musiał się odbić i na naszym kraju, zmniejszając w rezultacie zdolności płatnicze naszych członków, których większość stanowi inteligencja pracująca. Nie bacząc na powyższe, jeśli przyjrzymy się danym sprawozdawczym poszczególnych Oddziałów na koniec roku, to musimy z radością skonstatować, że mimo to zostały osiągnięte przewidywane wpływy składek, co jedynie z dumą tłumaczymy wzrastającym patrjotyzmem klubowym.

Zadanie zakreślone przez Zjazd Delegatów — spłacenia zobowiązań 1932 roku — udało się całkowicie spełnić, zawdzię-

czając uzyskanej subwencji Ministerstwa Przemysłu i Handlu w sumie zł. 5.000.—, za co na tem miejscu składamy gorącą podziękę Panu Ministrowi Dr. Zarzyckiemu.

Dalszą pomocą w pokryciu zobowiązań była wpłata składki przez Państwowy Bank Rolny w kwocie zł. 5.000.

Niedopisały nam przewidywania co do pozyskania trzech nowych wieczystych członków, innemi słowy nie osiągnięto preliminowanej kwoty zł. 15.000, co spowodowało trudności przy realizowaniu planowanych inwestycji i powiększeniu flotylli; zmusiły one Zarząd Główny ograniczyć je do minimum.

Niezbędność częściowego remontu budynków klubowych, już egzystujących, a nieremontowanych od chwili ich powstania, jak również dążenia Zarządu Głównego do częściowego uregulowania długu Oddziału Śródlądowego skłoniły Zarząd do zaciągnięcia kredytu w Banku Gospodarstwa Krajowego w wysokości 10.000 zł.

Zarząd Główny poza tem zobowiązaniem pozostał dłużny jeszcze Oddziałowi Śródlądowemu kwotę zł. 5.734 gr. 52.

Przedstawiwszy stan finansowy Yacht Klubu przechodzimy do opisu życia towarzyskiego i ogólnikowo sportowego w Oddziałach, zaznaczając jednocześnie, że odnośnie działalności sportowej złożone będzie oddzielnie szczegółowe sprawozdanie.

Uważając, że jednym z głównych celów istnienia Yacht Klubu Polski jest szerzenie zamiłowania do morza, rozpoczynamy sprawozdanie przeglądem działalności Oddziału Morskiego w Gdyni.

W dniu 14 maja 1933 roku odbyło się podniesienie bandery i otwarcie sezonu przy licznym udziale przedstawicieli władz i miejscowego społeczeństwa. W roku bieżącym w Oddziale Morskim jak zresztą wszędzie nastąpiło osłabienie życia towarzyskiego. W ciągu sezonu Oddział współdziałał czynnie w uroczystościach „Święta Morza", oraz „Wiankach".

Pozatem Oddział Morski przyjmował jako gości załogi yachtów łotewskich, szwedzkich i francuskich, których starał się zapoznać z miastem i portem Gdyni.

W urządzanych przez Oddział regatach wzięli nagrody następujący członkowie Klubu: p. Czarnowski na „Jurandzie" — nagroda ks. Janusza Radziwiłła, p. Konarski na „Irce" — II nagroda klasowa, p. Deyczakowski na „Orjonie" — III nagroda klasowa, p. Filanowicz na „Witeziu" — dwie drugie na-

grody klasowe i p. Józewicz na „Halinie" — dwie trzecie nagrody klasowe.

W dniu 7 października nastąpiło zamknięcie sezonu w Oddziale zakończone wspólnym obiadem. Po obiedzie, podczas zebrania towarzyskiego, Wice-Komandor Rummel wygłosił odczyt.

W okresie sprawozdawczym Oddział posiadał 66-ciu członków.

Oddział Śródlądowy w Warszawie rozpoczął sezon podniesieniem bandery w dniu 27 maja w obecności Komandora Honorowego Klubu Pana Prezydenta Rzeczypospolitej i przy udziale przedstawicieli Rządu: Pana Premjera Jędrzejewicza, Panów Ministrów: J. Becka, M. Butkiewicza, F. Zarzyckiego, Podsekretarza Stanu J. Szembeka; przedstawicieli wojskowości: Generałów: Gąsiorowskiego, Dreszera, Jarnuszkiewicza i Admirała Świrskiego, dyplomacji: Ambasadora Laroche, Ministrów: Cadere, Lazarewicza i innych; prasy: delegatów zaprzyjaźnionych organizacji społecznych i klubów sportowych i licznych przedstawicieli społeczeństwa.

Po przemówieniu Ks. Radziwiłła i podniesieniu bandery zostały wręczone Panom Ministrom: Butkiewiczowi i Zarzyckiemu nominacje na Wice-Komandorów Honorowych Y. K. P., następnie odbył się chrzest dwóch jol nowego typu, konstrukcji Wice-Komandora Y. K. P., A. Aleksandrowicza, przez Kapelana Klubowego Ks. Prałata Dr. A. Około-Kułaka. Rodzicami chrzestnymi yachtu „Sire" (dar Pana Prezydenta) byli p. H. Zwisłocka i Minister Zarzycki, yachtu „Junior" — Pani Ministrowa Beckowa i Minister Butkiewicz. Po części urzędowej odbył się cercle, który trwał kilka godzin.

Wewnętrzne życie towarzyskie w Oddziele Śródlądowym w roku 1933, niestety, jak i w Morskim Oddziele, znacznie osłabło. Na zewnątrz natomiast Y. K. P. odnowił kontakt z zagranicznemi Klubami: Club Motonautico Orta, z Królewsko-Duńskim Klubem w Kopenhadze i Yacht Klubem w Rangoon (Indje). Club Motonautico Orta mianował Ks. Radziwiłła swoim członkiem honorowym.

Oddział Śródlądowy Yacht Klubu Polski przyjął udział w „Święcie Morza", przyczem kierownictwo defilady yachtów wszystkich Klubów było powierzone Wice - Komandorowi A. Aleksandrowiczowi.

Klub nasz był reprezentowany na uroczystościach bratnich Klubów.

W okresie sprawozdawczym Oddział Śródlądowy brał udział w regatach klubowych i związkowych, w których zdobył dwie nagrody, ufundowane przez Pana Prezydenta Rzeczypospolitej, w osobach członków: pp. M. Marka (związkowa) i M. Niedźwiałowskiego (klubowa) i nagrodę ufundowaną przez Pana Ministra J. Becka na regatach długodystansowych Warszawa — Modlin. Prócz tego członkowie Oddziału zdobyli szereg nagród klasowych w regatach związkowych.

W dniu 15 października nastąpiło opuszczenie bandery i zakończenie sezonu.

W okresie zimowym we wtorki odbywały się zebrania Komisji Sportowo - Technicznej, we czwartki zebrania Klubowe, a w piątki zebrania Zarządu.

Spotkał Oddział wiosnę tradycyjnym jajkiem w drugi dzień świąt Wielkiej Nocy na Przystani Klubu.

W okresie sprawozdawczym Oddział Śródlądowy posiadał 145 członków i 17 juniorów.

Oddział Śródlądowy w Augustowie. Myśl stworzenia na Kresach Wschodnich placówki Y. K. P. i wykorzystania tam odpowiednich terenów dla sportu żeglarskiego — jezior Augustowskich, już oddawna kiełkowała w Zarządzie Głównym Y. K. P. i nakoniec, zawdzięczając ofiarnej pracy przedstawiciela Zarządu Głównego Wice-Komandora A. Aleksandrowicza i O. S. Dr. Zygmunta Skowrońskiego, z jednej strony i poparciu ich inicjatywy przez Naczelnego Dyrektora Lasów Państwowych, p. A. Loreta, i miejscowych urzędników Dyrekcji w Siedlcach, na czele z p. Rogińskim i Łucejko, został zorganizowany dnia 16 lipca 1933 roku Oddział w Augustowie. Rozpoczęto budowę, w którą członkowie jak i Zarząd nowego Oddziału włożyli wszystkie swoje siły. Do końca okresu sprawozdawczego ukńoczono prawie wszystkie budowle, których, mamy nadzieję, że w sierpniu r. b. mogłyby nastąpić poświęcenie i poraz pierwszy podniesienie bandery klubowej.

Przypuszczalnie koszt tych inwestycyj wyniesie około 64.000 zł.

W okresie sprawozdawczym Oddział nowootwarty liczył 38 członków.

W uzupełnieniu sprawozdania ogólnego z życia Klubu, na-

leży pod względem działalności sportowej uwypuklić następujące fakty:

1. Powstanie jeszcze jednej placówki sportowej naszego Klubu w Augustowie, która da możność uprawiania yachtingu na wodach stojących, t. j. dziedziny dotąd w Polsce zaniedbanej, a stanowiącej etap przejściowy do yachtingu morskiego. Placówka ta da również możność właściwego przygotowania zawodników i dokonania eliminacji do Olimpjady, mającej się odbyć na wodach stojących. Jeziora są doskonałym terenem do uprawiania mało dotychczas w Polsce praktykowanego yachtingu lodowego. Ta pierwsza tam zorganizowana placówka będzie ośrodkiem promieniowania idei yachtingu na Kresach Wschodnich, tembardziej, że energiczny Zarząd Oddziału rozpoczyna już budowę 6-ciu yachtów, możliwem więc będzie wypróbowanie na regatach związkowych 15 sierpnia r. b. nowej klasy 15 m$^2$, wybudowanych na własnej stoczni.

2. Następnym b. ważnym krokiem naprzód w rozwoju żeglarstwa jest urządzenie poraz pierwszy w Polsce, pomimo piętrzących się trudności, przez Oddział Morski Y. K. P., regat związkowych pełnomorskich Gdynia — Bornholm. Na starcie dziewięć yachtów w 2-ch klasach handicapowych. Pierwsza nagroda w klasie I — dar Komandora Y. K. P. Janusza Ks. Radziwiłła; pierwsza nagroda w klasie II — dar Zarządu Głównego Y. K. P.

Nie można również pominąć tutaj regat związkowych morskich: „Gdynia—Hel" — 23 lipca; na starcie 7 yachtów; 6 sierpnia regat morskich przybrzeżnych, na starcie 9 yachtów; nakoniec regat na łodziach służbowych dla oficerów marynarki wojennej.

Niezależnie od tego odbyły się pełnomorskie wycieczki turystyczne yachtów: „Flądra" do Szwecji, „Jurand" dwukrotnie do Szwecji (Sztokholm) i „Halina" do Pilawy; prócz tego w czasie sezonu odbywały się po zatoce wycieczki eskadrowe i pojedyńczych yachtów.

Flotylla Oddziału składała się z 12-tu yachtów, z tych w czasie sezonu zatonął yacht „Orjon", sprzedane zostały dwa i jeden nie został spuszczony na wodę.

W Oddziele Śródlądowym poza regatami związkowemi i klubowemi należy podkreślić, że turystyka krótsza w roku 1933 wobec niesprzyjającej pogody nie była tak liczbowo wielka jak w roku zeszłym.

Yachty „Lelum", „Strzała" i szalupa motorowa „Flądra" dokonały dłuższej turystyki na jeziorach Augustowskich i wróciły wodą do Warszawy. Miały miejsce i inne wycieczki, o których niestety Zarząd nie otrzymał sprawozdań.

Flotylla Oddziału Śródlądowego w Warszawie składa się: 7 — V-ek, 11 — X-ek, 3 — XV-ek, 2 — XX-ek, 5 — 25-ek, i 30-ek, 6 yachtów motorowych, gliserów i łodzi, 2-ch łodzi wiosłowych, 16 kajaków i składaków.

Członek Zarządu Głównego p. T. Nosowicz pracował wytężenie w celu zorganizowania yachtingu motorowego na terenie Polski, afiljowanego przy Yacht Klubie Polski, niezależnie od powyższego nawiązał kontakt z motorowemi Klubami zagranicznemi.

W dalszym ciągu sprawozdanie finansowe, zamykające się sumą zł. 165.346,09, zdaje zebranym Delegatom Skarbnik Główny p. K. Straszewski.

6. Sprawozdanie Komisji Rewizyjnej Głównej z dnia 16 kwietnia 1934 roku.

P. Dyr. L. Możdżeński odczytał protokół Komisji wraz z wnioskami o zatwierdzenie bilansu i udzielenie Zarządowi Głównemu absolutorjum treści następującej:

Komisja Rewizyjna w składzie pp. L. Możdzeńskiego, S. Reszczyńskiego i M. Niedźwiałowskiego zbadała w dniu 16 kwietnia 1934 roku bilans Zarządu Głównego Yaycht Klubu Polski, zestawiony na dzień 31 grudnia 1933 roku i zamknięty sumą zł. 165.346,09 i stwierdziła zgodność pozycyj bilansowych z księgą „Diennnik—Główna" wraz z dowodami rachunkowemi.

Komisja Rewizyjna stwierdziła, że odpisy na „Fundusz Amortyzacyjny" za rok 1933 dokonane zostały w myśl paragrafu 5 „Regulaminu finansowo - administracyjnego", a mianowicie: 7½% — na nieruchomościach, 15% na flotylli i 10% na ruchomościach.

Komisja Rewizyjna zwraca uwagę, że ze względu na stadjum organizacyjne w jakiem znajdują się jeszcze oddziały, bilans Zarządu Głównego nie obejmuje w całości bilansów Oddziału Morskiego i Oddziału Śródlądowego w Augustowie i wobec tego stawia wniosek, aby Zarząd Główny możliwie w najkrótszym czasie wydał regulamin z dołączeniem schematu bilansów jednolitego typu, obowiązującego wszystkie Oddziały,

z tem, by w końcu okresu sprawozdawczego był sporządzony ogólny bilans Y. K. P., obejmujący bilans Zarządu Głównego oraz wszystkich Oddziałów.

Jednocześnie Komisja Rewizyjna zauważa, że należy przeprowadzić zasadę, by pomiędzy Walnemi Zebraniami Oddziałów i Zjazdem Delegatów był ustalony termin conajmniej dwumiesięczny, celem umożliwienia zebrania bilansów i zestawienia bilansu ogólnego Klubu.

Wobec braku bilansu ogólnego Klubu za rok 1933, Komisja Rewizyjna zbadała i porównała z bilansami Zarządu Głównego i Oddziałów, zatwierdzonych przez lokalne Komisje Rewizyjne „Zestawienie cyfr bilansowych Zarządu Głównego i Oddziałów Y. K. P. na dzień 31 grudnia 1933 r." i stwierdziła ich zgodność.

Komisja Rewizyjna zbadała następnie budżet Y. K. P. na rok 1934 i uznała go za zawarty w granicach możliwości finansowych Klubu.

Komisja Rewizyjna stawia wniosek o zatwierdzenie bilansu i budżetu i udzielenie Zarządowi Głównemu absolutorjum.

Po wysłuchaniu powyższych sprawozdań przewodniczący otworzył dyskusję nad niemi.

Wobec niezgłoszenia się nikogo do głosu p. K. Tyszka stawia pod głosowanie wniosek Komisji Rewizyjnej, który został przyjęty jednogłośnie.

7. Preliminarz Y. K. P. na rok 1934.

Skarbnik Zarządu Głównego p. K. Straszewski przedstawił zebranym Delegatom preliminarz budżetowy Y. K. P. na rok 1934, omawiając szczegółowo pozycje wpływów i wydatków budżetu zwyczajnego jak i nadzwyczajnego.

Preliminarz budżetowy został zatwierdzony przez Zjazd Delegatów z uwagą, aby roboty inwestycyjne wykonane były w miarę napływu środków na ten cel przeznaczonych.

8. Zmiany w Statucie.

Sekretarz Zarządu Głównego p. B. Barylski odczytuje zgłoszone wnioski na Zjazd Delegatów w sprawie zmian Statutu.

a) Uzupełnić § 3 p. 6 „zbywać, nabywać i obciążać nieruchomości", przesuwając numerację dalszych punktów.

b) Na wstępie odczytuje brzmienie § 6 „Wpisowe dla......." zaznaczając, iż Zarząd Główny prosi, aby ten zmienić w sensie

ustalenia wpisowego dla kandydatów i członków zamiast zł. 100, zł. 50. Resztę paragrafu nie zmieniać, lecz upoważnić Zarząd Główny, w miarę potrzeby, wprowadzić zmiany co do wysokości składek z tem zastrzeżeniem, aby Oddział miał zapewnioną samowystarczalność. P. K. Siedlecki stawia wniosek w sprawie zmian w tym paragrafie Statutu, aby paragraf nie zmieniać, lecz upoważnić Zarząd Główny na prawach Zjazdu Delegatów do przeprowadzenia zmian w Oddziałach Klubu dotyczących wpisowego i składek z zastosowaniem jako dolnej granicy dla wpisowego zł. 25, dla składek zaś członkowskich, członków rzeczywistych i kandydatów dolną zł. 60, górną zł. 120 rocznie. Jednocześnie Zjazd Delegatów poleca Zarządowi Głównemu znalezienie takiej formy prawnej danej zniżki, która by była w zgodzie ze Statutem.

Wniosek powyższy został przyjęty jednogłośnie.

c) § 6 c. Uchwalono uzupełnić dany w następujący sposób: „dla członków dożywotnich względnie wieczystych zł. 5.000 jednorazowo".

d) § 6 d. W końcu tego uchwalono zmienić „Wice-Komandorowie Honorowi i członkowie honorowi składek nie opłacają".

e) W ustępie ostatnim § 6 przed słowami: „członkowie honorowi" dodać „Wice-Komandorowie Honorowi i..."

f) § 9. Zjazd polecił uzupełnić punkt c po słowie „dożywotnich względnie wieczystych" (Instytucje).

g) w § 27 punkcie 2 uchwalono zamiast „Mianowanie członków honorowych" na wniosek Zarządu Głównego napisać „Nadawanie członkowstwa honorowego oraz Wice-Komandorstwa Honorowego na wniosek Zarządu Głównego".

h) Zgodnie z uwagami Komisji Rewizyjnej Walne Zebranie uchwaliło w § 30 zamienić słowo „marcu każdego..." na „kwietniu każdego..."

i) Zjazd Delegatów uchwalił powiększyć skład Zarządu Głównego wskutek czego, brzmienie § 35 będzie następujące: „Zarząd Główny Yacht Klubu Polski składa się z Komandora Yacht Klubu Polski, 2-ch Wice - Komandorów, Sekretarza, Skarbnika, Zastępcy Skarbnika, 3 — 5 członków Zarządu, jak również Komandorów Oddziałów, którzy z urzędu wchodzą jako Wice-Komandorowie Zarządu Głównego.

j) Zamiast brzmienia dotychczasowego § 37, Zjazd Delegatów uchwalił, obecnie następującą treść tego paragrafu:

„Zjazd Delegatów wybiera Członków Zarządu Głównego wskazując ich funkcje".

k) Postanowiono uzupełnić § 39 Statutu w ten sposób, iż po punkcie 1. wstawić nowy punkt 2 o treści: „2. Zakładanie Oddziałów Klubu" dalsza część pozostaje bez zmiany, przesuną się tylko kolejne numeracje punktów, których obecnie będzie 16.

l) w § 40 Zjazd Delegatów uchwalił zmienić drugie zdanie tego paragrafu, którego obecne brzmienie będzie: „Posiedzenia Zarządu Głównego odbywają się w miarę potrzeby, lecz conajmniej raz na kwartał.

ł) Po zatem uchwalony został wniosek Walnego Zebrania Oddziału Śródlądowego w Warszawie zmiany § 54 Statutu, którego treść będzie następująca: „Zarząd Oddziału składa się z Komandora Oddziału, jednego do trzech Wice-Komandorów, Skarbnika, Sekretarza", i dalej § w brzmieniu dotychczasowem. P. Komandor Siedlecki zaznacza, że Zarząd Główny liczebnie wyrósł do 15 osób, a więc posiada quorum stawia więc wniosek o treści: „Zjazd Delegatów poleca, aby Zarząd Główny zajął się ostatecznie opracowaniem stylistycznem uchwalonych zmian w Statucie i załatwił ostatecznie formalności uprawnienia.

Wniosek został jednogłośnie przyjęty.

9. Wybory Władz Y. K. P. Następnie przystąpiono do Wyborów nowych Władz Y. K. P. Na podstawie wniosku p. Kom. Siedleckiego, przyjętego przez zebranych, przewodniczący p. Min. K. Tyszka zarządził 10-minutową przerwę, poczem przystąpiono do wyboru nowych Władz Y. K. P.

a) Członkowie Zarządu Głównego. Przewodniczący odczytał § 34 Statutu, dotyczący wyborów i listę proponowanych kandydatów przez Zarząd Główny. Wobec zgłoszenia dodatkowej listy kandydatów do Zarządu Głównego, przewodniczący przychylił się do wniosku p. Kom. Siedleckiego i zarządził wybory Zarządu Głównego drogą tajnego głosowania.

Na wniosek p. Kom. W. Szadurskiego powołano do Komisji skrótacyjnej pp. I. Piętnika, S. Urbanowskiego i K. Rakowicza. Bezwzględną większością głosów zostali wybrani przy uprawnionych 27 Delegatach głosujących:

na Komandora Y. K. P. — Janusz Ks. Radziwiłł (26 gł.), na

Wice-Komandora — Antoni Aleksandrowicz (26 gł.), na Wice-Komandora (sekcja mot.) — Teodozy Nosowicz (23 gł.), na Sekretarza Gener. — Bronisław Barylski (22 gł.), Skarbnik Główny — Kazimierz Straszewski (26 gł.), Zastępca Skarb. Głów. — Michał Niedźwiałowski (26 gł.). Członkowie Zarządu — Czesław Petelenz (23 gł.), Wacław Rogiński (26 gł.), Juljan Rummel (26 gł.).

b) Komisji Rewizyjnej Głównej:

Dalej przystąpiono do wyborów Komisji Rewizyjnej.

Przez aklamację zostali powołani do Komisji Rewizyjnej: Członkowie — pp. Leonard Możdżeński, Jerzy Nowak, Gustaw Rożałowski. Zastępcy — pp. Modest Ziabicki, Adam Łucejko.

c) Sądu Honorowego:

Do Sądu Honorowego Y. K. P. wybrani zostali przez aklamację pp. Stanisław Szczygielski, Ernest Fryzendorf, Tadeusz Maliszewski, Aleksander Leszczyński, Józef Unrug, Marjusz Zaruski.

Wolne wnioski:

a) Na wniosek Skarbnika Głównego p. K. Straszewskiego Zjazd Delegatów zgodnie z §§ 3 i 6 Statutu upoważnia Zarząd Główny do zbywania, nabywania i obciążania nieruchomości na warunkach wedle swego uznania.

b) Ks. Radziwiłł stawia wniosek Zarządu Głównego mianowania p. Kom. W. Szadurskiego za położone wyjątkowe zasługi dla dobra Yacht Klubu Polski — horonowym Członkiem Y. K. P.

Wniosek przyjęty został jednogłośnie, poczem oklaskami dziękowano p. Kom. Szadurskiemu za dotychczasową pracę.

c) Na wniosek p. Kom. Szadurskiego mianowano Prezydenta Klubu Włoskiego „Associazione Motonautice Orta" p. Valentino Brossio członkiem honorowym Yacht Klubu Polski.

Wobec braku dalszych wniosków i wyczerpania porządku obrad Zjazdu, przewodniczący zamyka posiedzenie 4-go Zjazdu Delegatów Y. K. P., składając podziękowanie Delegatom za przybycie na obrady, jednocześnie w serdecznych słowach życzy dalszej tak owocnej, jak dotychczas pracy w kierunku rozwoju żeglarstwa.

Po zakończonych obradach obecni na Zjeździe udali się

na Zamek Królewski, dokąd zaszczyceni zostali zaproszeniem Pana Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej na tradycyjną herbatkę.

Zjazd zamknięto o godz. 17 min. 25.

| Sekretarz | Przewodniczący |
|---|---|
| Jerzy Wysocki | Kazimierz Tyszka |

## BILANS ZARZĄDU
### YACHT KLUBU
### NA DZIEŃ 31 GRUDNIA

Aktywa

| | Zł | gr | Zł | gr |
|---|---|---|---|---|
| 1. Nieruchomości . . . . . . . . . | | | 117 978 | 07 |
| 2. Flotylla . . . . . . . . . . . | | | 28 367 | 74 |
| 3: Ruchomości . . . . . . . . . . | | | 19 000 | 28 |
| 4: Należności od oddziałów . . . | | | — | |
| | | | 165 346 | 09 |

Warszawa, dnia

Komisja Rewizyjna: *(—) Leonard Możdżeński*

*(—) Stanisław Reszczyński*

*(—) Michał Niedźwiałowski*

## GŁÓWNEGO
## POLSKI
## 1933 ROKU

**Pasywa**

| | Zł | gr | Zł | gr |
|---|---|---|---|---|
| **1. Wierzytelności:** | | | | |
| Bank Gospodarstwa Krajowego . | 10 000 | — | | |
| K. Straszewski . . . . . . . . | 228 | 73 | 10 228 | 73 |
| **2. Należności oddziałom** . . . . | | | 8 044 | 67 |
| **3. Kapitały Klubu:** | | | | |
| Fundusz amortyzacyjny 1932, 1933 | 28 208 | — | | |
| Czysty majątek . . . . . . . . | 118 864 | 69 | 147 072 | 69 |
| | | | 165 346 | 09 |

31 grudnia 1933 r.

Skarbnik Zarządu Głównego: *(—) Kazimierz Straszewski*

## PRELIMINARZ BUDŻETOWY
### NA ROK
### A. ZWY

| WPŁYWY | Zarząd Główny | O. S. Warszawa | O. M. Gdynia | O. S. Augustów | Razem |
|---|---|---|---|---|---|
| Pozostałości kasowe | — | 343.93 | 74.58 | 475.65 | 894.16 |
| Bieżące składki członkowskie . . . . . | 10 000.— | 12 000.— | 7 200.— | 912.— | 30 112.— |
| Zaległe składki członkowskie . . . . . | — | 2 500.— | 1 685.— | 1 254.— | 5 439.— |
| Wpływy gospodarcze | — | 1 400.— | 250.— | 2 000.— | 3 650.— |
| Wpływy za wynajem portowy . . . . . | — | 1 500.— | 250.— | — | 1.750.— |
| Opłaty za przystanie i boje . . . . . . | — | 1 360.— | 600.— | 860.— | 2.820.— |
| Wpływy Komisji Techn. - Sportowej | — | — | 350.— | — | 350.— |
| Spłaty od dłużników | — | 500.— | — | — | 500.— |
| Zwrot od Zarządu Głównego | — | 6 000.— | — | — | 6 000.— |
| Dochody niestałe. . | 6 000.— | 1 500.— | — | 100.— | 7 600.— |
| Pożyczki Oddziałom | — | — | — | 9 000.— | 9 000.— |
| Udział w utrzymaniu | 1 400.— | — | — | — | 1 400.— |
| Razem A | 17.400.— | 27 103.93 | 10.409.58 | 14 601.65 | 69 515.16 |

### B. NADZWY

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Pozostałość kasowa na rach. budowy . | — | — | — | 22 449.16 | 22 449.16 |
| Wpływy specjalne . | 5 000.— | — | — | — | 5 000. – |
| Pożyczki hipoteczne | 27 100.— | — | — | — | 27 100.— |
| Razem B | 32 100.— | — | — | 22 449.16 | 54 549.16 |

# YACHT KLUBU POLSKI
## 1 9 3 4
## C Z A J N Y

| W P Ł Y W Y | Zarząd Główny | O. S. Warszawa | O. M. Gdynia | O. S. Augustów | Razem |
|---|---|---|---|---|---|
| Wydatki Sekretarjatu | 900.— | 3 670.— | 1 630.— | 850.— | 7 050.— |
| Wydatki bieżące Komisji Sport.-Techn. i Regat . . . . . | 100.— | 600.— | 500.— | — | 1 200.— |
| Wydatki na przystanie . . . . . . | — | 9 525.— | 5 250.— | 990.— | 15 765.— |
| Wydatki Gospodarcze . . . . . . . | — | 5 235.— | 2 720.— | 600.— | 8 555.— |
| Składki związkowe i P. Z. Ż. . . . . | 400.— | 400.— | 200.— | 100.— | 1 100.— |
| Utrzymanie Zarządu Głównego . . . | — | 1 000.— | 300.— | 100.— | 1 400.— |
| Spłata zobowiązań . | 16 000.— | 4 200.— | — | 1 500.— | 21 700.— |
| Świadczenia Socjalne | — | 600.— | 200.— | — | 800.— |
| Prowizje i procenty | — | 1 500.— | — | — | 1 500.— |
| Wydatki nieprzewidziane . . . . . | — | — | — | 486.— | 486.— |
| Nabycie inwentarza . | — | — | — | 9 500.— | 9 500.— |
| R a z e m A | 17 400.— | 26 730.— | 10 800.— | 14 126.— | 69 056.— |

## C Z A J N Y

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Inwestycje . . . . . | 5 000.— | 5 300.— | — | 44 155.— | 54 455.— |
| R a z e m B | 5 000.— | 5 300.— | — | 44 155.— | 54 455.— |

U W A G A: Wydatki inwenstycyjne mają być dokonywane w miarę uprzedniego uzyskania wystarczającego pokrycia.

## CZŁONKOWIE HONOROWI Y. K. P.

Antoni Aleksandrowicz

Eugenjusz Kwiatkowski

Wacław Szadurski

Marjusz Zaruski

Izabella Zaruska

Valentino Brossio Prez. Associaziona Motonautica „Orta"

## CZŁONKOWIE WIECZYŚCI

Bank Polski

Bank Gospodarstwa Krajowego

Pocztowa Kasa Oszczędności

Państwowy Bank Rolny

## CZŁONKOWIE WSPIERAJĄCY

Stocznia Gdańska S. A.

# Członkowie Yacht Klubu Polski.

| Nazwisko i imię | Stanowisko |
|---|---|
| Altberg Lucjan | Adwokat |
| Andersen Alfred | Przedstawiciel Zjednocz. Tow. Okrętowego w Kopenhadze |
| Barylski Bronisław | Członek Zarz. Tow. Ubezpieczeń „Przezorność" |
| Beck Józef | Minister Spraw Zagranicznych |
| Biské Jan | Doktór Medycyny |
| Błaszczyk Edmund | Inspektor ogrodniczy |
| Bobiński Stanisław | Grafik |
| Bochiński Teofil | Lekarz-dentysta |
| Bogucki Antoni | Adwokat |
| Bohomolec Andrzej | Porucznik W. P. |
| Bomas Piotr | Inżynier, urzędnik Ministerstwa P. i H. |
| Broniewski Mieczysław | Prezes Związku Cukrowni |
| Bramiński Tadeusz | Kierownik Wydziału w P. P. „Żegluga Polska" |
| Buczkowski Tomasz Józef | Zastępca Nacz. Wydziału Dyrekcji Banku Polskiego |
| Byszewski Wacław | Inżynier |
| Bajer Jan | Nadleśniczy |
| Borkowski Kazimierz | Inspektor D. L. P. |
| Bzura Wiesław | Leśniczy |
| Brodzikowski Aleksander | Urzędnik |
| Cadere Viktor | Poseł pełnomocny Rumunji |
| Chmielewski Jan | Inżynier Architekt |
| Cichocki Bolesław | Przemysłowiec |
| Cienciała Andrzej | Dyrektor Polskiej Agencji Morskiej |
| Czarkowski Jerzy | Adwokat |
| Czarnowski Czesław | Doktór Medycyny |
| Czempiński Klemens | Inżynier |
| Czuruk Edward | Oficer W. P., Major |
| Dembowski Kazimierz | Nauczyciel gimnazjum |
| Deyczakowski Zbigniew | Kapitan Marynarki Handlowej |
| Dobrowolski Aleksander | Adwokat |
| Dolanowski Mikołaj | Prezes Funduszu Pracy |
| Doleżal Franciszek | Podsekretarz Stanu w M. P. i H. |
| Długołęcki Józef | Nadleśniczy |
| Fedorowicz Wacław | Dyrektor Chłodni Portowej |
| Fethke Roman | Urzędnik |
| Filanowicz Władysław | Komandor w st. spoczynku |
| Filanowiczowa Marja | Żona Kom. w st. spoczynku |
| Fischer Jan | Kupiec |
| Fryzendorf Ernest | Inżynier |
| Gerwel Tadeusz | Lekarz |
| Gerżabek Janusz | Generalny Pełnomocnik Ks. E. Sapiehy |
| Giacomini Edward | Dyrektor „Ackermans i Van Haaren" |

| Nazwisko i imię | Stanowisko |
| --- | --- |
| Gjersing P. M. | Przedstawiciel Inited Baltic Corporation |
| Głogowski Jan | Szef Gabinetu Wojskowego Prezydenta R. P. |
| Godlewski Aleksander | Doktór filozofji, nauczyciel |
| Grabowski Józef | Dyrektor gimnazjum |
| Gołębiowski Henryk | Artysta Muzyk |
| Gronkiewicz Henryk | Prawnik |
| Golczewski Stanisław | Wice-Dyrektor D. L. P. |
| Gutkowski Marjan | Nadleśniczy |
| Heinrich Aleksander | Prawnik, Sekretarz Gener. Tow. Ubezpieczeń „Przezorność" |
| Heybowicz Gabryel | Inżynier komunikacji |
| Hermanówna Ludwika | Urzędniczka bankowa |
| Hilchen Feliks | Dyrektor „Księgarni Polskiej" Sp. Akc. |
| Hłasko Feliks | Doktór Medycyny |
| Hoch Henryk | Kupiec |
| Holecki-Dunin Juljusz Selim | Dyr. Tow. Żegl. „Vistula" |
| Hojgard Knud | Inżynier |
| Harmata Wojciech | Radca D. L. P. |
| Jackowski Juljan | Urzędnik |
| Janowicz Jan | Doktór Medycyny |
| Jankowski Roman | Urzędnik |
| Januszewski Walery | Kapitan Marynarki Wojennej |
| Józewicz Zdzisław | Adwokat |
| Jurkowski Jan Feliks | Kierownik Druż. Taks. Jezior Augustów |
| Jagas Alfred | Nadleśniczy |
| Jakubowski Jan | Nadleśniczy |
| Kadenacy Jan | Inżynier |
| Kauzik Stanisław | Prezes Związku Wydawców |
| Karpiński Józef | Inspektor D. L. P. |
| Kaszewski Leon | Kontroler Jezior Państw. |
| Kaczanowski Władysław | Urzędnik państwowy |
| Kobyliński Franciszek | Inżynier |
| Koc Adam | Podsekretarz Stanu Min. Skarbu |
| Hr. Komorowski Jerzy | Dyrektor Naczelny Sp. Akc. Lilpop, Rau i Loewenstein |
| Kornecki Jerzy | Adwokat |
| Kosakiewicz Kazimierz | Inżynier |
| Kosko Stanisław | Oficer Marynarki Handlowej |
| Kozłowski Witold | Inżynier |
| Konarski Tadeusz | Porucznik Marynarki Wojennej |
| Korzon Napoleon | Konsul Honorowy Szwedzki i Dyrektor Polsko-Skand. Tow. „Polskarob" |
| Krzemieniecka-Ewert Marja | Żona Adwokata |
| Krzyżanowski Edmund | Prezes Rady Związków Żeglugowych |
| Kucharek Franciszek | Nadleśniczy |
| Landsberg Emil | Prezes Zarządu i Naczelny Dyrektor Sp. Akc. Budowy Parowozów |

| Nazwisko i imię | Stanowisko |
|---|---|
| Lange Herald | Student |
| Lange Konstanty | Prezes Związku Przemysłu Korkowego |
| Laroche Paulina | Ambasadorowa Francji |
| Laudański Michał | Technik Morski |
| Laurecki Mirosław | Inżynier, Dyrektor firmy „Skarbopol" |
| Laskownicki Zbigniew | Doktór praw, Kierownik Referatu Ekonomicznego Kancelarji Cywilnej P. R. |
| Leszczyński Aleksander | Dyrektor Naczelny Lin. Żegl. „Gdynia—Ameryka" Sp. Akc. |
| Linda-Lipaczyński Czesław | Urzędnik Min. Spraw Zagran. |
| Lubiński Bohdan | Inżynier |
| Le Goff Roger | Konsul Honorowy R. F. i Dyrektor Konsorcjum Franc.-Pol. w Gdyni |
| Lexow Ditlef | Despather |
| Listopad Wacław | Urzędnik |
| Lyngbeck Edward | Dyrektor firmy „Hoygard i Schultz" |
| Loret Adam | Inżynier Leśnik, Naczelny Dyrektor Państwowej Dyrekcji Lasów |
| Lorkiewicz Teofil | Urzędnik państwowy |
| Lenkiewicz Bohdan | Członek Druż. Taksat. Jezior |
| Łomidze Wiktor | Kapitan Marynarki Wojennej |
| Łucejko Adam | Inżynier, Dyrektor Tartaku Państw. |
| Mader Henryk | Przemysłowiec |
| Majcher Mieczysław | Redaktor |
| Malecki Leon | Inżynier |
| Marchwiński Andrzej | Prawnik |
| Marcinkowski Piotr | Inspektor Banku Gosp. Krajow. |
| Marek Michał | Emeryt |
| Maliszewski Tadeusz | Dyrektor Tow. Żeglug. „Vistula" |
| Michalski Zdzisław | Docent Uniwersytetu J. P. |
| Mikulicz-Radecki Marjan | Ziemianin |
| Makólski Zygmunt | Urzędnik państwowy |
| Milewski Antoni | Praktyk. Techn. Leśn. P.Z.D. Augustów |
| Miecznikowski Stanisław | Inżynier Architekt |
| Hr. Mielżyński-Kurnatowski Zygmunt | Ziemianin |
| Mościcki Michał | Poseł R. P. w Tokjo |
| Możdżeński Leonard | Dyrektor Departamentu Morskiego Ministerstwa P. i H. |
| Myszkowski Bolesław | Adwokat |
| Natterer Antoni | Artysta Muzyk |
| Nagórski Zygmunt | Adwokat |
| Niedźwiałowski Michał | Inżynier, Radca Ministerstwa P. i H. |
| Nosowicz Teodozy | Inżynier |
| Nowak Jerzy | Podsekretarz Stanu Prezydjum Rady Ministrów |
| Noë Ludwik | Generalny Dyrektor Stoczni Gdańskiej |
| Nowicki Zygmunt | Inżynier, Kapitan Maryn. Wojen. |

| Nazwisko i imię | Stanowisko |
|---|---|
| Noyszewski Józef | Inspektor D. L. P. Siedlce |
| Neugebauer Józef | Nadleśniczy |
| Około-Kułak Antoni | Doktór, Ksiądz Prałat, Kapelan Y.K.P. |
| Olszewski Antoni | Inżynier |
| Ołtarzewski Stanisław | Urzędnik |
| Pastuszyński Wacław | Szef Biura Sprzedaży Pabjanickiej Fabryki Papieru |
| Pawłowicz Stanisław | Dyrektor Banku Gospodarstwa Krajowego |
| Pawlikowski Jerzy | Przedstawiciel „Royal Mail Line" |
| Petelenz Czesław | Komandor Marynarki Wojennej |
| Piasecki Marjan | Radca Ministerstwa P. i H. |
| Piotrowski Edward | Właściciel nieruchomości |
| Piętnik Ignacy | Przemysłowiec |
| Piotrowski Edmund | Kapitan Marynarki Wojennej |
| Pistel Hugo | Emeryt. Komandor Marynarki Wojennej |
| Płocer Mieczysław | Nadleśniczy |
| Potocka Hr. Krystyna | Ziemianka |
| Potocki Hr. Franciszek | Dyrektor Depart. Min. W. R. i O. P. |
| Potocki Hr. Józef | Urzędnik M. S. Z. |
| Przeździecki Hr. Rajnold | Zastępca Dyrektora Protokułu Dypl. Ministerstwa Spraw Zagranicznych. |
| Przybyszewski Zbigniew | Porucznik Marynarki Wojennej |
| Podlewski Wacław | Inżynier Architekt |
| Przybylski Czesław | Profesor Politechniki |
| Ks. Radziwiłł Janusz | Poseł na Sejm R. P. |
| Ks. Radziwiłł Karol | Ziemianin |
| Ks. Radziwiłłowa Anna | Ziemianka |
| Rakowicz Kazimierz | Doktór Praw, Urzędnik B. G. K. |
| Romer Karol | Dyrektor Protokułu w M. S. Z., Minister Pełnomocny |
| Rose Zygmunt | Doktór Praw, Adwokat |
| Rostkowski Feliks | Dyrektor Fabryki |
| Rozencweig Leon | Przemysłowiec |
| Rożałowski Zygmunt | Urzędnik |
| Rożałowski Gustaw | Sekretarz Ministerstwa Komunikacji |
| Rummel Juljan | Dyrektor P. P. „Żegluga Polska" |
| Rusin Tadeusz | Inżynier |
| Rogiński Wacław | Dyrektor Dyrekcji Lasów Państw. |
| Rosiński Józef | Naczelnik Wydz. Dyr. Nacz. L. P. |
| Rzymowski Eugenjusz | Inżynier |
| Rzyszczewski Hr. Roman | Ziemianin |
| Schramm Medard | Sekretarz Francusko-Polskiego Towarzystwa Kolejowego |
| Siedlecki Krzysztof | Poseł na Sejm R. P., Podsekretarz Stanu w Prezydjum Rady Ministrów. |
| Skowroński Zygmunt | Zastępca Szefa Kanc. Cyw. P. R. |
| Sobański Roman | Doktór Medycyny |

| Nazwisko i imię | Stanowisko |
| --- | --- |
| Straszak Kazimierz | Inżynier |
| Straszewski Kazimierz | Dyrektor Warszawskiej Elektrowni Okręgowej w Pruszkowie |
| Stoklasa Tadeusz | Kapitan Marynarki Wojennej |
| Stempel Oskar | Dziennikarz |
| Szczygielski Stanisław | Adwokat |
| Szmidt Fryderyk | Właściciel Biura Budowlanego |
| Szydłowski Marjan | Delegat Górnośl. Zw. Przem. Górniczo-Hutniczych |
| Szyller Antoni Juljusz | Zaprzysiężony buchalter-rzeczoznawca |
| Swieżawski Stanisław | Dyrektor Kancelarji Cywilnej P. R. |
| Skwarczewska Helena | Doktór Medycyny |
| Sliwicki Józef | Artysta Teatru Narodowego |
| Szypowski Stanisław | Inżynier |
| Szarras Lucjan | Inspektor D. L. P. Siedlce |
| Skibniewski Stefan | Inspektor D. L. P. Siedlce |
| Szabuniewicz Władysław | Radca D. L. P. Siedlce |
| Siwik Kazimierz | Starosta Powiatu Augustów |
| Staniewicz Stanisław | Burmistrz m. Augustowa |
| Szabłowski Wacław | Kierownik Państwowego Tartaku |
| Staff Franciszek | Dr. Prof. Szkoły Głównej Gosp. Wiejsk. |
| Szubert Konrad | Urzędnik Państwowy |
| Solski Eugeujusz | Komandor Marynarki Wojennej |
| Sokół Franciszek | Komisarz Rządu m. Gdyni |
| Sosnowski Henryk | Inżynier |
| Strokowski Stefan | Inżynier |
| Svendsen Lars Usterud | Konsul Honorowy Norweski i Dyrektor firmy „Bergenske Baltic Transport" |
| Szaniawski Włodzimierz | Wice-Komisarz Rządu m. Gdyni |
| Szlichciński Ignacy | Urzędnik |
| Trojanowski Józef | Urzędnik Banku Polskiego |
| Turski Marjan | Dyrektor Instytutu Eksportowego |
| Tyszka Kazimierz | Inżynier |
| Udziela Władysław | Nadleśniczy |
| Unrug Józef | Kontradmirał, Dowódca Floty |
| Unrug Michał | Urzędnik Min. Spraw Zagr. |
| Unrużyna Zofja | Żona Kontradmirała |
| Urbanowski Stefan | Urzędnik |
| Wasilewska Halina | Urzędniczka |
| Wieleżyński Ignacy | Dyrektor |
| Wroński Bohdan | Kapitan Marynarki Wojennej |
| Wrzos Konrad | Dziennikarz |
| Wysocki Jerzy | Inżynier |
| Wysocki Stanisław | Naczelnik Stacji Telefonów |
| Wiszniowski Oktawjan | Inspektor D. L. P. Siedlce |
| Zachert Leon | Ziemianin |
| Zajączkowski Jerzy | Urzędnik Banku Gosp. Krajowego |
| Zakaszewski Czesław | Inżynier |

| Nazwisko i imię | Stanowisko |
| --- | --- |
| Zaniewski Henryk | Kierownik Referatu Ogólnego Kancelarji Cywilnej Prezydenta R. P. |
| Zakrzewski Witold | Kier. Chem. S. A. Z. G. „Drukarnia Polska" |
| Zakrzewski Zygmunt | Inżynier Tehnolog |
| Zakrzewski Zenon Stanisław | Publicysta, Wice-Dyrektor P. A. T. |
| Zabokrzycki Zygmunt | Dyrektor |
| Zaruski Marjusz | Generał Brygady |
| Ziabicki Modest | Inżynier |
| Zasztowt Jan | Kierownik Zarz. Dróg Augustów |
| Zarzycki Czesław | Nadleśniczy |
| Zdziennicki Henryk | Członek Drużyn Taksat. Jezior |
| Zyndram-Kościałkowski Marjan | Minister Spraw Wewnętrznych |

# FLOTYLA
# YACHT KLUBU POLSKI

## ODDZIAŁ ŚRÓD

### I. YACHTY

| Nazwa i Nr Yachtu | Właściciel | Długość przez wszystko | Szerokość przez wszystko | Zagłębienie | Materjał |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. „Folly" | J. Michalski | 4,10 m. | 1,20 m. | 0,12 m. | Dąb, bagun miedź |
| 2. „Bąk" | Y. K. P. | 4,10 m. | 1,20 m. | 0,12 m. | „ |
| 3. „Jętka" | Dr. K. Straszewski | „ | „ | „ | „ |
| 4. „Osa" | Y. K. P. | „ | „ | „ | Dąb |
| 5. „Trzmiel" | E. Rzymowski | „ | „ | „ | „ |
| 6. „Świt" | Y. K. P. | „ | „ | „ | „ |
| 7. „Sen" | K. Rakowicz i P. Marcinkowski | 5,10 m. | 1,40 m. | 0,14 m. | Dąb, gabun miedź |
| 8. „Lel" | P. Bomas | „ | „ | „ | „ |
| 9. „Maya" | F. Rostkowski | „ | „ | „ | „ |
| 10. „Muś" | M. Niedzwiałowski | „ | „ | „ | „ |
| 11. „Pik" | W. Zakrzewski | „ | „ | „ | „ |
| 12. „Puk" | Cz. Zakaszewski | „ | „ | „ | „ |
| 13. „Strzała" | Doleżal | „ | „ | „ | „ |
| 14. „Pat" | St. Zakrzewski | 5,20 m. | 1,50 m. | 0,15 m. | Sosna, ceder dąb, miedź |
| 15. „Junior" | Y. K. P. | 5,30 m. | 1,40 m. | 0,14 m. | Sosna, dąb miedź |
| 16. „Sire" | Y. K. P. | 5,42 m. | 1,40 m. | 0,14 m. | Dąb, gabun miedź |
| 17. „Mewa" | B. Cichocki | 742 m. | 1,40 m. | 0,14 m. | Dąb, gabun miedź |
| 18. „Ahoi" | J. Czarkowski | 5,55 m. | 1,45 m. | 0,12 m. | Jodła, dąb miedź |
| 19. „Muszla" | K. Lange | 6,30 m. | 1,65 m. | 0,16 m. | Mahoń, dąb miedź |
| 20. „Chochlik" | J. Piętnik | 6,40 m. | 1,56 m. | 0,16 m. | Gabun, dąb miedź |
| 21. „Lelum" | M. Marek | 7,10 m. | 1,90 m. | 0,18 m. | Sosna, dąb miedź |
| 22. „Polelum" | Y. K. P. | 7,10 m. | 1,90 m. | 0,18 m. | Sosna, dąb miedź |
| 23. „Kubuś" | K. Dąbrowski | 7,12 m. | 2,00 m. | 0,22 m. | Sosna, dąb miedź |
| 24. „Freja" | J. Piętnik | 7,16 m. | 2,10 m. | 0,30 m. | Sosna, dąb miedź |
| 25. „Śmigła" | St. Pawłowicz | 7,00 m. | 2,00 m. | 0,18 m. | Sosna, dąb miedź |

## LĄDOWY W WARSZAWIE

ŻAGLOWE

| Rodzaj ożaglowania | Rok budowy | Konstruktor i budowniczy | Wartość regatowa | Port macierzysty | Uwagi |
|---|---|---|---|---|---|
| Ket 5 m² | 1933 | A. Aleksandrowicz W. Urbaniak | Kl. V. | Warszawa | Jola wędrowna |
| „ | 1930 | „ | Kl. V. | „ | „ „ |
| „ | 1930 | „ | Kl. V. | „ | „ „ |
| „ | 1926 | A. Aleksandrowicz Y. K. P. | Kl. V. | „ | „ „ |
| „ | 1928 | „ | Kl. V. | „ | „ „ |
| Marconi 5 m² | „ | „ | „ | „ | „ „ |
| Marconi Ket 10 m² | 1930 | „ | Kl. S. | „ | „ „ |
| „ | 1931 | „ | Kl. S. | „ | „ „ |
| „ | 1930 | „ | Kl. S. | „ | „ „ |
| „ | „ | „ | Kl. S. | „ | „ „ |
| „ | „ | „ | Kl. S. | „ | „ „ |
| „ | „ | „ | Kl. S. | „ | „ „ |
| Marconi Slup 10 m² | 1931 | „ | Kl. S. | „ | „ „ |
| Ket, gafl, 10 m² | 1932 | A. Aleksandrowicz „Navicula" | Kl. Z. | „ | Ship—Jak, Jola wędrowna |
| Slup, galf, 10 m² | 1933 | A. Aleksandrowicz W. Urbaniak | Kl. Z. | „ | „ „ |
| „ | „ | „ | Kl S. | „ | Jola wedrowna |
| Slup, gafl, 10 m² | 1934 | A. Aleksandrowicz W. Urbaniak | Kl. S. | „ | „ „ |
| Slup, gafl, 10 m² | 1925 | T. Fuhlendorf | Kl. IV. | „ | Jola wyścigowa |
| Slup, gafl, 15 m⁷ | 1928 | — | Kl. H. | „ | Jola wędrowna |
| Slup, gafl, 15 m² | 1226 | T. Fuhlendorf | Kl. M. | „ | Jola wyścigowa |
| 3lup, gafl, 20 m² | 1928 | A. Aleksandrowicz W. Urbaniak | Kl. E. | „ | Jola wędrowna |
| „ | „ | „ | Kl. E. | „ | „ „ |
| Slup, Marconi miedź | 1927 | — | Kl. C. | „ | „ „ |
| Slup, fafl, miedź | 1926 | A. Z. S. | Kl. C. | „ | „ „ |
| Slup, gafl, miedź | „ | — | Kl. C. | „ | „ „ |

(D a l s z y  c i ą g).

| Nazwa i Nr Yachtu | Właściciel | Długość przez wszystko | Szerokość przez wszystko | Zagłębienie | Materjał |
|---|---|---|---|---|---|
| 26. „Arjel" | T. Maliszewski | 8,20 m. | 2,40 m. | 0,50 m. | Sosna, dąb miedź |
| 27. „Nautilus" | J. Grabowski | 8,00 m. | 2,25 m. | 0,30 m. | Sosna, dąb miedź |

II. ŁODZIE

| Nazwa i Nr Yachtu | Właściciel | Długość przez wszystko | Szerokość przez wszystko | Zagłębienie | Materjał |
|---|---|---|---|---|---|
| 38. „Taśka II" | Y. K. P. | 11.00 m. | 2,00 m. | 0,45 m. | Mahoń, dąb miedź |
| 29. „Zet II" | T. Nosowicz | 4.30 m. | 1,30 m. | 0,15 m. | Gabun, miedź |
| 30. „Laszka" | H. Hoch | 8,30 m. | 2,40 m. | 0,30 m. | Żelazo |
| 31. „Ropucha" | M. Marek | 5.30 m. | 2,30 m. | 0,15 m. | Gabun, dąb miedź |
| 32. „Wiśka" | Y. K. P. | 6,50 m. | 1,40 m. | 0,12 m. | Sosna, dąb |
| 33. „Flądra" | M, Marek | 7,40 m. | 2,20 m. | 0,35 m. | Sosna, dąb |

łodzi wiosłowych — 1, kajaków i składaków — 14.

## ODDZIAŁ

YACHTY

| Nazwa i Nr Yachtu | Właściciel | Długość przez wszystko | Szerokość przez wszystko | Zagłębienie | Materjał |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. „Alfa" | W. Listopao i M. Ziabicki | 3,65 m. | 1,45 m. | 0.30 m. | — |
| 2. „Lalka" | W. Filanowicz | 6,25 m. | 1,75 m. | 0,20 m. | — |
| 3. „Zew Bałtyku" | B. Kurnatowski | 7.00 m. | 1,90 m. | 1,20 m. | — |
| 4. „Kismet" | Korp. „Helania" | 7.60 m. | 1,87 m. | 1,20 m. | — |
| 5. „Eos" | M. Moczulski | 6.50 m. | 2,00 m. | 0,80 m. | Sosna, dąb miedź |
| 6. „Zezette" | E. Giacomini | 7,50 m. | 2,15 m. | 1,40 m. | — |
| 7. „Kaprys" | A. Cienciała | 8,46 m. | 2,08 m. | 0,99 m. | — |
| 8. „Flądra" | J. Józewicz | 7.43 m. | 2,23 m. | 1,29 m. | — |
| 9. „Irka" | J. Rummel | 8,08 m. | 2,50 m. | 1,45 m. | — |
| 10. „Orion" | Z. Deyczakowski | 10,83 m. | 2,72 m. | 1,40 m. | — |
| 11. „Jurand" | C. Czarnowski i J. Fiszer | 16,45 m. | 4,37 m. | 2,00 m. | — |
| 12. „Junior" | Y. K. P. | 8,00 m. | 2,75 m. | 0,80 m. | Dąb, miedź |
| 13. „Witeź" | Y. K. P. | 12,53 m. | 2,76 m. | 1,50 m. | Dąb, oregon-pine, miedź |
| 14. „Junak" | Marynarka Wojenna | 17,49 m. | 4,20 m. | 3.00 m. | Dąb, miedź |
| 15. „Marabut" | Korp. „Wisła" | 11,00 m. | 2,90 m. | 1,60 m. | — |

| Rodzaj ożaglowania | Rok budowy | Konstruktor i budowniczy | Wartość regatowa | Port macierzysty | Uwagi |
|---|---|---|---|---|---|
| Słup, gafl, 35 m² | — | — | — | Warszawa | Yacht kilowy |
| Słup, gafl, 32 m² | 1926 | A. Z. S. | — | „ | Jola wędrowna |

MOTOROWE

| Rodzaj ożaglowania | Rok budowy | Konstruktor i budowniczy | Wartość regatowa | Port macierzysty | Uwagi |
|---|---|---|---|---|---|
| Motor N.A.G. 45 HP. | — | v. Hacht | — | Warszawa | Yachtmotorowy |
| autboard 32 HP, Johnson | 1932 | Johnson | — | „ | Gliser „ |
| 10 HP. | 1027 | — | — | „ | Yachtmotorowy |
| autboard 25 HP. | 1931 | A. Aleksandrowicz W. Urbaniak | — | „ | Gliser „ |
| autboard 5 HP. Archimedes | 1928 | A. Aleksandrowicz Y. K. P. | — | „ | Łódź motorowa robocza |
| autboard 14 HP, Giorgi | 1927 | Mar. Wojenna | — | „ | Szalupa motor. |

## MORSKI

ŻAGLOWE

| Rodzaj ożaglowania | Rok budowy | Konstruktor i budowniczy | Wartość regatowa | Port macierzysty | Uwagi |
|---|---|---|---|---|---|
| Slup 8 m² | — | — | — | Gdynia | Jola morska |
| Slup 20 m² | — | — | — | „ | „ „ |
| Slup 25 m³ | — | — | — | „ | Yacht kilowy |
| Slup 25 m² | — | — | — | „ | „ „ |
| Slup, gafl, 37 m² | — | — | — | „ | Yachtmieczowy z motorem pom. |
| Slup 35 m² | — | — | — | „ | Yacht kilowy |
| Slup 35 m² | — | — | — | „ | „ „ |
| Slup 45 m² | — | — | — | „ | Yacht kilowy z motorem pom. |
| Slup 45 m² | — | — | — | „ | Yacht kilowy |
| Slup 60 m² | — | — | — | „ | Yacht kilowy z motorem pom. |
| Yawl 145 m² | — | — | — | „ | „ „ |
| Slup 37 m² | — | — | — | „ | Yacht kilowy |
| Slup 75 m² | — | v. Hacht i Stocznia Gdańska | Kl. 0,75 □ kr. regał. | „ | Krążownik reg. morski kilowy |
| Kuter 125 m. | — | — | — | „ | Yacht kilowy z motorem pom. |
| Slup 75 m² | — | — | — | „ | — |